Legenda:

- istniejąca tory kolejowe
- projektowane tory główne/główne zasadnicze
- projektowane tory główne dodatkowe/boczne
- projektowana rozjazdy toru w planie i profilu
- tłuczeń toru kolejowego
- perspektywiczny przebieg toru – rozmiar terenu
- Stalowanie
- oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- projektowana krawędź peronu wraz z strefą pogrążenia
- istniejąca krawędź peronu
- tłuczeń krawędź peronu
- projektowany rozjazd kolejowy
- projektowany rozjazd sprzęgowy
- projektowana jezdnia z nawierzchni bitumicznej
- projektowany chodnik
- projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- projektowany punkt fabryczny
- projektowana ul. jezdni
- projektowana krawędź jezdni/jezdnia
- projektowana krawędź chodnika
- projektowana barierę/balustrada
- projektowana zabudowa przejazdu z płyt metropolitalnych typu W/
- projektowana tkwiąca przejazdu/przejścia
- obiekty inżynieryjne / inżynierskie istniejące
- obiekty inżynieryjne / inżynierskie projektowane
- obiekty subdukcyjne – rozbiórki
- obiekty subdukcyjne – remont/przebudowa
- elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu:
Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.: "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jerozolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornej – opracowanie Studium Wykonalności"

Zamawiający:
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
ul. Targowa 74
03-734 Warszawa

Wykonawca:
BBF
BBF Sp. z o.o.
ul. Dąbrowskiego 461
60-451 Poznań

Etap:
PODSUMOWANIE FAZY II
Spotkania informacyjne dla społeczności lokalnych

Nazwa rysunku:
Plan sytuacyjny
Linie kolejowe nr 20, 509, 510 – Rejon Odolan
Wariant W4

Skala: 1:1000	Nr rysunku: 1.44_Odolany cz.8		
Wersja: 1.0	Data: 2023-05	Nr tomu: –	